







LEGENDA

-  - WŁASNOŚCI NIERUCHOMOŚCI W REJONIE PLANOWANEGO POŁĄCZENIA
-  - BUDYNKI DOMINUJĄCE W PRZESTRZENI
-  - OPTYMALNE DROGI DOTARCIA PIESZYCH NA TRASIE PLANOWANEGO Z CENTRUM LESZNA I Z ZATORZA
-  - MNIEJSZE STRUMIENIE RUCHU PASAŻERÓW I PRZECHODNIÓW
-  - POZOSTAŁE STRUMIENIE RUCHU PASAŻERÓW I PRZECHODNIÓW - POTENCJALNE I ISTNIEJĄCE
-  - OPTYMALNA DROGA DOJAZDU AYTOBUSÓW MIEJSKICH OD STRONY CENTRUM LESZNA - DO DWORCA PKP

RYS. 1.

**LESZNO - STUDIUM WYKONALNOŚCI PRZEJŚĆ PIESZYCH
CENTRUM - DWORZEC GŁÓWNY PKP - ZATORZE
KONTEKST PRZESTRZENNY PLANOWANEGO POŁĄCZENIA
WŁASNOŚCI, DOMINANTY PRZESTRZENNE, DROGI DOJŚCIA**

USŁUGI DORADCZE I WYKONAWSTWO: SEBASTIAN NOWACZYK
MGR INŻ. ARCH. ZBIGNIEW ARNDT Z ZESPOŁEM
SKALA 1:1500
KWIECIEŃ 2017 R.