

# Nowa jakość na drogowej

**Zakończyła się jedna z największych i najbardziej oczekiwanych inwestycji drogowych w Lesznie - przebudowa miejskiego odcinka drogi krajowej nr 12.**

Mamy w mieście dwie drogowe tętnice. To "stara" piątka i droga krajowa nr 12. Do tej pory ta druga była trochę odsunięta na drugi plan i jakby z głęboką miążdżycą, ale po głębokiej modernizacji powraca w pełnej krasie. Kilka lat trwało, zanim udało się zrealizować tę kluczową inwestycję. W 2015 roku miasto złożyło wniosek o dofinansowanie tego zadania ze środków Unii Europejskiej, a dwa lata później inwestycja rozkręciła się na dobre. Przebudowę wykonywała wyłoniona w przetargu i znana w branży drogowej spółka Strabag.

Inwestycję podzielono na pięć etapów. Tak je ułożono, aby nie sparaliżować funkcjonowania dość wrażliwego układu drogowego. Osobno modernizowano ul. Szybowników, Wiadukt im. Grota-Roweckiego, Al. Jana Pawła II, ulice: Estkowskiego i Unii Europejskiej oraz Kąkolewską. Efekty przebudowy oczarowują. Co tu dużo mówić - pacjent jest w lepszej formie niż przed liftingiem.

O tym, w jaki sposób przebiegała inwestycja, z I Zastępcą Prezydenta Miasta Leszna Adamem Mytychem rozmawia Mateusz Gołębka

**Panie prezydencie, trochę się naczekaliśmy, trochę się powściekaliśmy jako mieszkańcy Leszna, ale w końcu jest ta nasza zmodernizowana DK12.**

Jest, zresztą ta modernizacja była bardzo potrzebna i dalej nie mogliśmy czekać. Zgodnie z założeniami określonymi w programie współfinansowania modernizacja doprowadziła do poprawy organizacji ruchu i usprawnienia przejazdu samochodów przez Leszno.

**Pewnie niejedyn kierowca ucieszy się, że koniec z sygnalizacjami świetlnymi i że zamiast nich w wielu miejscach są ronda.**

One rzeczywiście ułatwiają przejazd i są elementami spowalniającymi ruch. A to, jak wiemy, przyczynia się też do poprawy bezpieczeństwa. Być może kierowcom nie zawsze się to podoba, ale już pieszym i rowerzystom jak najbardziej. Jesteśmy bardzo dumni, że w ciągu całej DK12 mamy teraz ścieżkę rowerową. Będzie szybko i wygodnie, zarówno dla użytkowników aut, jak i rowerzystów. Każdy na tym zyska.

**Panie prezydencie, rozmawiamy o przebudowie czy modernizacji, mówimy tak bardzo ogólnie, ale to bardzo pojemne pojęcie. Co właściwie się pod nim kryje?**

Modernizacja DK 12 nie tylko objęła konstrukcję jezdni czy budowę rond. Tutaj mowa też o ścieżkach rowerowych, chodnikach, oświetleniu, przejściach dla



**Adam Mytych | Zastępca Prezydenta Miasta Leszna**

pieszych, modernizacji sieci wodno-kanalizacyjnej, budowie kanalizacji deszczowej, kanałów teletechnicznych czy montażu monitoringu.

**Całkiem długa lista...**

Bez tego przebudowa nie miałaby głębszego sensu. Jak już robić, to kompleksowo, po wielkopolsku. Nie po to układamy asfalt, żeby później rozkopywać drogę. A tak wszystko jest, jak trzeba.

**O przyrodzie też nie zapomnieliście, chociaż trochę wycinki trzeba było przeprowadzić.**

Nie zawsze da się tego uniknąć, ale staraliśmy się oszczędzać zieleni, jak tylko mogliśmy. Oczywiście na skutek wycinki przeprowadziliśmy tak zwane nasadzenia



# mapie Leszna



zastępcze, dzięki czemu Leszno wcale nie straciło, ale zyskało nową zieleni. To niesamowite, ale w ramach inwestycji przeprowadziliśmy ponad 600 nowych nasadzeń, nie tylko w obrębie drogi, ale też w innych rejonach miasta. Przekłada się to na poprawę mikroklimatu w mieście. W jednym z miejsc specjalnie zmieniliśmy też przebieg ścieżki pieszo-rowerowej.

## Słynna sprawa Parku Jonstona.

Tak, właśnie o tym mówię. W pierwotnej wersji miała ona biec przy drodze, ale ostatecznie jeden z jej fragmentów został poprowadzony właśnie przez Park Jonstona.

**Pojawili się malkontenci, że po co, że dlaczego, ale chyba lepiej mieć gładką ścieżkę w parku niż niepotrzebnie wycięte drzewa czy krzewy.**

Wyszliśmy z podobnego założenia i - jak sądzę - to była roztropna decyzja.

**Inwestycja przypadła na trudny czas pandemii koronawirusa. Czy miała ona wpływ na postęp prac?**

Na szczęście sama pandemia nie wpłynęła w sposób znaczący na tempo realizacji inwestycji. Trochę czasu zajęły nam konsultacje społeczne. Wiele wniosków z tych konsultacji uwzględniliśmy i widzimy, że one były zasadne. Mam na myśli na przykład drogę serwisową z dojazdami do posesji czy ogródków działkowych przy ulicy Szybowników. Te rozwiązania mocno podniosły komfort życia mieszkańców oraz przedsiębiorców mających tam swoje firmy. Poza tym w grę wchodziły sprawy dotyczące wywłaszczeń i przejęcia gruntów oraz dwóch nieruchomości, które znalazły się na kursie kolizyjnym między innymi z pasem drogowym.

**Który etap przebudowy był - pańskim zdaniem - najtrudniejszy?**

Sądzę, że przebudowa ulicy Szybowników, choćby ze względu na duży zakres prac. Daliśmy jednak radę pogodzić interesy miasta, mieszkańców tego rejonu oraz przedsiębiorców. Bardzo mnie to cieszy.

**Ale te objazdy...**

To fakt. Udało nam się jednak tak je zorganizować, żeby nie odciąć dzielnicy od pozostałej części miasta. Najtrudniej było z budową ronda przy ulicy Wolińskiej,



Fot. J.Schwarz – Czarny Productions

a to ze względu na jednoczesne zamknięcie wielu kierunków ruchu. Daliśmy radę, choć było trudno.

**Panie prezydencie, nie wierzę, że wszystko szło tak idealnie. Były jakieś niespodzianki?**

Problem był z przejściem podziemnym pod Alejami Jana Pawła II, gdzie musieliśmy wykonać dodatkowe prace. Nieprzewidziane roboty mieliśmy także na wiadukcie. Zmieniliśmy również średnicę wspomnianego już ronda przy ulicy Wolińskiej, doszły jeszcze zmiany na etapie prac projektowych drogi serwisowej, będące efektem konsultacji społecznych. Przez to pojawiły się dodatkowe koszty, ale trzymamy się założenia, że lepiej zrobić raz i porządnie niż później poprawiać.

**W takim razie finał, kluczowa inwestycja zakończona.**

Tak i w tym miejscu bardzo chciałbym podziękować wszystkim - mieszkańcom za ciepłość, przedsiębiorcom za wyrozumiałość, radnym za przychyłość, a firmie za wykonaną pracę. Zdaję sobie sprawę, że każdy remont to problemy i nerwy, ale czasami żeby było lepiej, musi być trochę komplikacji. Robiliśmy tę drogę po to, aby Leszno było przyjazne i dla tych zmotoryzowanych, i dla tych którzy jeżdżą rowerami czy chodzą na piechotę. Myślę, że to się udało.

Trzymamy kciuki, żeby tak było.



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

