

Wygodniej na dworzec i bezpieczniej do S5

Przebudowana DK 12 stanowi nową jakość w układzie komunikacyjnym Leszna. Odkąd została oddana do użytku zmodernizowana trasa W-Z, przyjemniej pokonuje się miasto prawie bez zatrzymywania.

Nikt nie lubi remontów, bo uprzykrzają one życie nie tylko zmotoryzowanym, ale też osobom niebędącym użytkownikami samochodów. Życie uczy nas, że czasami trzeba trochę poczekać, bo po okresie wyrzeczzeń można spodziewać się czegoś lepszego. Taka sytuacja miała miejsce w przypadku zakończonej właśnie modernizacji DK 12 w granicach miasta Leszna. Inwestycja została dofinansowana ze środków Unii Europejskiej i prowadzona była od 2018 r. w pięciu etapach. Teraz można śmiało powie-

zieć, że zyskali na niej wszyscy – rowerzyści, piesi oraz oczywiście kierowcy.

Zacznijmy od zalet nieoczywistych i niewidocznych na pierwszy rzut oka, a które dotyczą pieszych. Przebudowa, a co za tym idzie modernizacja infrastruktury spowodowała, że wzdłuż DK 12 poprawiło się ich bezpieczeństwo. W Al. Jana Pawła II i na ul. Szybowników zmodernizowano lub wybudowano nową sygnalizację świetlną. Dzięki temu niepełnosprawni łatwiej pokonają drogę, a rodzice będą mogli być spokojni, gdy ich dzieci pójdą do szkoły.

Inwestycja wiązała się z kompletną separacją ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego. Na całym miejskim odcinku trasy W-Z do dyspozy-



cji mieszkańców oddano ścieżki rowerowe lub pieszo-rowerowe. Projektując nawierzchnię, wykonawca postawił na kostkę bezfazową, podnoszącą komfort jazdy i zmniejszającą opory toczenia kół.

Bezpieczeństwo, wygoda i dbałość o środowisko – oto priorytety, którymi kierowało się miasto Leszno, zlecając projekt i modernizację trasy W-Z. Najwięcej zyskali zmotoryzowani. W ciągu drogi pobudowano ronda, przystosowano jezdnię

do dużych obciążeń i ułożono nową warstwę bitumiczną. Największy zakres prac objął ul. Szybowników, która została wykonana zgodnie z wolą mieszkańców. Pojawiły się tam dodatkowa jezdnia oraz nowe miejsca postojowe.

Czy coś straciliśmy na przebudowie? Nic. Czy zyskaliśmy? Oczywiście! Szybki przejazd przez Leszno, a więc również wygodny dojazd do dworca kolejowego oraz do drogi ekspresowej S5, wyższą przepustowość arterii, mniej hałmowań i postojów, czyli niższy poziom hałasu w obrębie ścisłej zabudowy miejskiej, nową zieleni, udogodnienia dla pieszych i rowerzystów oraz... mniej nerwów. Dlaczego? Bo na zmodernizowanej DK 12 z sekundnikami przy sygnalizatorach jakość lepiej płynie się na „zielonej fali”.

Projekt pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej numer 12 w granicach miasta Leszna” współfinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.



Fundusze Europejskie

Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska

Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

